

Роль и место специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»



**БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ**

Докладчик:
Радыгин К.А., Заозерова Е.А.
ГБПОУ «Чусовской
индустриальный техникум»

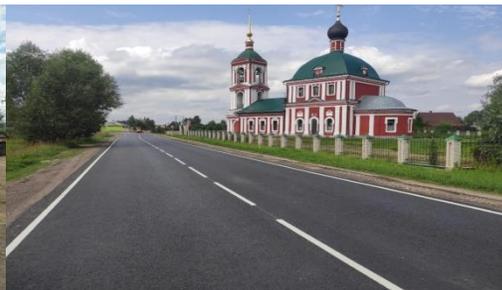
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

*Национальный проект в
России на период **2019- 2030***

*Основная цель: обеспечение необходимого уровня
безопасности дорожного движения в агломерациях,
участствующих в проекте, **сокращение мест концентрации
дорожно-транспортных происшествий.***





1. Определим факторы, влияющие на безопасность дорожного движения

2. Определим функции техника по обслуживанию и ремонту автомобилей



3. Определить перспективные сферы влияния на безопасность дорожного движения.



1. Состояние дороги и прилегающих территории

2. Водитель



3. Техническое состояние автомобиля

4. Пешеходы и прочие



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

Количество ДТП за 9 месяцев 2021г.



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

- 1) Нарушения ПДД водителями 85463 (погибли **9020** человек)
- 2) Состояние дорог и прилегающих территории 34691 (погибли **3378** человек)
- 3) Нарушения ПДД пешеходами 9276 (погибли **1623** человека)
- 4) Техническая неисправность транспорта 5650 (погибли **882** человека)



<https://xn--90aga7a7b.xn--b1aew.xn--p1ai/>

← → С

МВД.РУ
НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
СЛУЖИМ РОССИИ, СЛУЖИМ ЗАКОНУ!

ВСЕГДА
НА СВЯЗИ 102

ЦЕНТР ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕСУРСЫ КОНТАКТЫ

МУЛЬТИМЕДИА

10 ноября
день сотрудника
внутренних дел

адмирала Колокольцева с Днем сотрудника органов
Владимир Колокс
по Ставропольск
08 ноября © 11:30

ЖУРНАЛ СОВРЕМЕННАЯ НАУКА.
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ

Технические неисправности транспорта



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

- наличие конструктивных изменений (28,8%),
- установка на одну ось ТС шин различных размеров (20%),
- неисправность внешних световых приборов (12,6%),
- коэффициент светопропускания стекол менее нормативного (12,3%)
- установка шин, не соответствующих модели ТС (11,3%)
- прочие неисправности (15%)

Техник должен обладать профессиональными компетенциями:



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

4. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

5. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

6. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.



Основные направления в работе техника

Повышение качества технического
обслуживания и ремонта

Повышение контроля качества ремонта
агрегатов, узлов и систем влияющих на
безопасность дорожного движения.

Документация для изучения

- *1. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 9 месяцев 2021 года. Информационно-аналитический обзор. – М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2021, 39 с.*
- *2. Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 N 383 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта"*